

PRESSETEXT

Fahrtauglich auf Lebenszeit

Die Teilnahme am Straßenverkehr regeln Gesetze. Gesundheitscheck und Sehtest müssen die meisten in Deutschland nur einmal bestehen: zur Fahrerlaubnisprüfung.

Fahreignung: So ungleich sind die Regeln

Das ist eindeutig: Verkehrsteilnehmer dürfen andere weder schädigen noch gefährden.¹ Zur Führung von Kraftfahrzeugen sind sie nur geeignet, wenn sie die körperlichen und geistigen Anforderungen erfüllen.² Die Umsetzung – auch hinsichtlich des Sehvermögens – legt die Fahrerlaubnis-Verordnung (FeV)³ fest.

Aber: In Deutschland ist Kraftfahrer nicht gleich Kraftfahrer. Angehende **Moped-, Motorrad- und Autofahrer** (Fahrerlaubnisse der A- und B-Klassen) müssen ein **einziges Mal zum Sehtest**. Dagegen behalten **Lkw-, Bus- oder Taxifahrer** (Fahrerlaubnisse der C- und D-Klassen sowie zur -Fahrgastbeförderung) ihre Fahrerlaubnis nur, wenn sie **alle fünf Jahre neben ausreichender Gesundheit auch das geforderte Sehvermögen nachweisen**. Bei Zweifeln an der Fahreignung kann die Fahrerlaubnis entzogen oder eingeschränkt werden.

Führerschein: So lange gilt das Dokument

Der seit 2013 einheitliche EU-Führerschein gilt jeweils 15 Jahre lang und ist dann umzutauschen.^{4, 5} Dabei handelt es sich um einen reinen Bürokratieakt.

Erneute Prüfung der Fahrtauglichkeit? Das hängt von der erworbenen Fahrerlaubnis-Klasse ab. **Moped-, Motorrad- und Autofahrer mit unbefristeter Fahrerlaubnis** tauschen einfach

¹ StVO. PDF-Download unter https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/StVO.pdf (Zugriff: 15.01.2019, 13:00 MEZ).

² StVG. PDF-Download unter <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/StVG.pdf> (Zugriff: 15.01.2019, 14:00 MEZ).

³ FeV vom 13.12.2010 mit Änderung vom 03.05.2018. PDF unter https://www.gesetze-im-internet.de/fev_2010/BJNR198000010.html (Zugriff: 15.01.2019, 12:00 MEZ).

⁴ FeV, § 24a. https://www.gesetze-im-internet.de/fev_2010/_24a.html (Zugriff: 15.01.2019, 12:15 MEZ).

⁵ Bundesrat: Dreizehnte Verordnung zur Änderung der Fahrerlaubnis-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften. Beschluss vom 15.02.2019. [https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2018/0501-0600/600-18\(B\).pdf?__blob=publicationFile&v=1](https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2018/0501-0600/600-18(B).pdf?__blob=publicationFile&v=1) (Zugriff: 21.02.2019, 15:00 MEZ).

PRESSETEXT

das Führerscheindokument um – **ohne weiteren Sehtest, ohne Gesundheitscheck**. Lkw- und Busfahrer sowie Personenbeförderer mit befristeter Fahrerlaubnis müssen die körperliche und geistige Eignung samt ausreichendem Sehvermögen regelmäßig nachweisen.⁶

Ärzte: So klären sie auf – Fahrverbote nicht erlaubt

Der Arzt muss den Patienten aufklären, wenn dieser wegen seiner Erkrankung oder der Behandlung nicht fahrtüchtig ist. Ein angeratener Verzicht aufs Fahren hat aber keine rechtliche Bindung im Sinne eines Fahrverbots. Verstößt der Patient allerdings gegen die ärztliche Anweisung, muss er bei einem Unfall zum Beispiel mit dem Verlust seines Versicherungsschutzes rechnen.⁷

Strafen: So teuer ist mangelnde Fahreignung

Fahruntauglich am Straßenverkehr teilzunehmen ist kein Kavaliersdelikt. Geahndet wird das einerseits mit **Verwarngeld, Bußgeld und Punkten**. Wer etwa ohne Brille oder Kontaktlinsen am Steuer sitzt, obwohl das im Führerschein vermerkt ist, hat mindestens ein Verwarngeld zu zahlen. Doch es kann viel härter kommen: Bei Verkehrsgefährdung durch Fahruntauglichkeit drohen auch **Fahrverbot** und **Freiheitsstrafe**.^{8, 9} Wer infolge geistiger oder körperlicher Mängel – auch wegen mangelnden Sehvermögens – Menschen oder fremde Sachen gefährdet, wird zu Freiheitsstrafe bis zu fünf Jahren oder **Geldstrafe** verurteilt.¹⁰ Übrigens steht auch der **Versicherungsschutz** auf dem Spiel.

Führerscheinesehtest: So lückenhaft prüft Deutschland

Privatfahrer bestehen den Sehtest, wenn die zentrale **Tagessehschärfe** ohne oder mit Sehhilfen **mindestens 0,7 (70**

⁶ FeV, § 23. https://www.gesetze-im-internet.de/fev_2010/_23.html (Zugriff: 15.01.2019, 12:25 MEZ).

⁷ Siehe Halbe, Bernd: Aufklärungspflicht: Umgang mit fahruntauglichen Patienten in der Praxis. In: Deutsches Ärzteblatt 38/2018. <https://www.aerzteblatt.de/archiv/200858/Aufklaerungspflicht-Umgang-mit-fahruntauglichen-Patienten-in-der-Praxis> (Zugriff: 27.02.2019, 11:00 MEZ).

⁸ Bußgeldkatalog-Verordnung (BKatV), Anlage Bußgeldkatalog (BKat). http://www.gesetze-im-internet.de/bkatv_2013/anlage.html (Zugriff: 12.02.2019, 16:10 MEZ).

⁹ StGB. PDF-Download unter <https://www.gesetze-im-internet.de/stgb/StGB.pdf> (Zugriff: 12.02.2019, 17:00 MEZ).

¹⁰ StGB, § 315c. https://www.gesetze-im-internet.de/stgb/_315c.html (Zugriff: 12.02.2019, 17:10 MEZ).

PRESSETEXT

Prozent) auf beiden Augen beträgt.¹¹ Bei Nichtbestehen folgt eine augenärztliche Untersuchung.

Hier müssen Gesichtsfeld und Beweglichkeit der Augen bestimmte Kriterien erfüllen. Andere Sehfunktionen wie räumliches Sehen, Farbsehen, Blendempfindlichkeit, Dämmerungs- und Kontrastsehen sind dann zwar zu prüfen, aber ohne festgelegte Anforderungen. Bei Berufskraftfahrern werden alle wichtigen Sehfunktionen sowohl beim Ersttest als auch bei den vorgeschriebenen Wiederholungssehtests untersucht.

Bemerkenswert allerdings: Bei vorhandener Rotschwäche sind sie lediglich über Gefahren aufzuklären.

Europa: So prüfen andere – mehr Gesundheitschecks, mehr Sehtests

Im Großteil Europas müssen Autofahrer – vor allem ältere – ihre Gesundheit und vielfach auch das Sehvermögen regelmäßig überprüfen lassen.^{12, 13} Das gilt für Dänemark, Estland, Finnland, Griechenland, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Portugal, Rumänien, Schweiz¹⁴, Spanien¹⁵, Slowakei, Slowenien, Tschechien, Ungarn, Zypern. Intervalle und Untersuchungsarten variieren von Land zu Land.

In **Spanien** etwa müssen Kraftfahrer alle zehn Jahre, ab 65 sogar alle fünf Jahre zum Gesundheitscheck einschließlich Sehtest.¹⁶

Ähnlich in **Italien**: alle zehn Jahre, ab 70 alle drei Jahre Gesundheitscheck mit Sehtest.¹⁷ Oder in **Luxemburg**: ab 60

¹¹ FeV, Anlage 6. https://www.gesetze-im-internet.de/fev_2010/anlage_6.html (Zugriff: 15.01.2019, 13:00 MEZ).

¹² Fastenmeier, W., Gstalter, H.: Fahreignung älterer Kraftfahrer im internationalen Vergleich. GDV/UDV, Forschungsbericht Nr. 25, 05/2014. Download unter <https://udv.de/de/publikationen/forschungsberichte/fahreignung-aelterer-im-internationalen-vergleich> (Zugriff: 15.01.2019, 12:30 MEZ).

¹³ GDV/UDV: Unfallforschung kompakt – Fahrkompetenz und Fahreignung von Senioren. Forschungsbericht Nr. 54, 12/2015. Download unter <https://udv.de/de/publikationen/unfallforschung-kompakt/fahrkompetenz-und-fahreignung-senioren> (Zugriff: 15.01.2019, 13:00 MEZ).

¹⁴ Fahrtauglichkeitstests für ältere Autofahrer in der Schweiz Vorschrift seit Anfang der 1970er-Jahre. MDR aktuell 11.02.2019.

¹⁵ Siehe Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores. PDF unter <https://www.boe.es/buscar/pdf/2009/BOE-A-2009-9481-consolidado.pdf> (Zugriff: 04.03.2019, 12:00 MEZ).

¹⁶ Siehe Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores. PDF unter <https://www.boe.es/buscar/pdf/2009/BOE-A-2009-9481-consolidado.pdf> (Zugriff: 04.03.2019, 12:00 MEZ).

¹⁷ Deutschlandfunk Kultur: Führerscheintests in Italien – Alle zehn Jahre zur Untersuchung. Beitrag 04.02.2019. https://www.deutschlandfunkkultur.de/fuehrerscheintests-in-italien-alle-zehn-jahre-zur.2165.de.html?dram:article_id=440154 (Zugriff: 06.02.2019, 11:00 MEZ).

PRESSETEXT

Jahren, dann ab 70 alle drei Jahre, ab 80 jährlich
Gesundheitscheck mit Sehtest.¹⁸

Großbritannien setzt auf ehrliche Autofahrer ab 70: Sie sind zu einer Selbstauskunft über ihren Gesundheitszustand verpflichtet.¹⁹

Dagegen gilt in Belgien, Bulgarien, Frankreich, Österreich, Polen, Schweden wie in Deutschland: Lebenslang fahrtauglich. Autofahrer müssen weder ihr Sehvermögen noch ihren Gesundheitszustand regelmäßig prüfen lassen.^{20, 21}

Freiwillig regelmäßiger Augencheck: So beugen Fahrer Risiken vor

Jeder kann selbst etwas tun, um gefährlichen Situationen im Straßenverkehr gegenzusteuern. Das fängt bei der Sehleistung an. Tatsächlich bringen nur regelmäßige Augenchecks Gewissheit, ob das eigene Sehvermögen stets die Anforderungen an die Fahrtauglichkeit erfüllt.

Daher sollte der Gang zum Augenoptiker, Optometristen oder Augenarzt selbstverständlich sein. Freiwillig! Wie die jährliche Kontrolle beim Zahnarzt, die auch kein Gesetz vorschreibt.

EXPERTEN-MEINUNG

„In Deutschland können schon 17-Jährige – anfangs mit begleitetem Fahren – am Steuer sitzen und dürfen das ohne weiteren Sehtest quasi bis ans Lebensende. Ich bin dafür, dass regelmäßig getestet wird.“

Prof. Dr. Dr. Bernhard Lachenmayr, Augenarzt in -München, Sprecher der Verkehrskommission von DOG und BVA; Interview für das Kuratorium Gutes Sehen e.V. im Juni 2016²²

¹⁸ Fastenmeier, W., Gstalter, H.: Fahreignung älterer Kraftfahrer im internationalen Vergleich. GDV/UDV, Forschungsbericht Nr. 25, 05/2014. Download unter <https://udv.de/de/publikationen/forschungsberichte/fahreignung-aelterer-im-internationalen-vergleich> (Zugriff: 15.01.2019, 12:30 MEZ).

¹⁹ GDV/UDV: Unfallforschung kompakt – Fahrkompetenz und Fahreignung von Senioren. Forschungsbericht Nr. 54, 12/2015. Download unter <https://udv.de/de/publikationen/unfallforschung-kompakt/fahrkompetenz-und-fahreignung-senioren> (Zugriff: 15.01.2019, 13:00 MEZ).

²⁰ Fastenmeier, W., Gstalter, H.: Fahreignung älterer Kraftfahrer im internationalen Vergleich. GDV/UDV, Forschungsbericht Nr. 25, 05/2014. Download unter <https://udv.de/de/publikationen/forschungsberichte/fahreignung-aelterer-im-internationalen-vergleich> (Zugriff: 15.01.2019, 12:30 MEZ).

²¹ GDV/UDV: Unfallforschung kompakt – Fahrkompetenz und Fahreignung von Senioren. Forschungsbericht Nr. 54, 12/2015. Download unter <https://udv.de/de/publikationen/unfallforschung-kompakt/fahrkompetenz-und-fahreignung-senioren> (Zugriff: 15.01.2019, 13:00 MEZ).

²² KGS-Presse-Themenservice „Sehen im Straßenverkehr: Gut sehen – sicher ankommen“. Download unter <https://www.sehen.de/presse/pressemitteilungen/sehen-im->

DIE SEHTEST-FAUSTREGEL IM KRAFTFAHRER-LEBEN

Sehvermögen bei Augenoptiker, Optometristen oder Augenarzt prüfen lassen

- nach Führerscheintest alle drei bis vier Jahre,
- bei Kurzsichtigkeit bis zum 30. Lebensjahr jährlich,
- mit Einsetzen der Alterssichtigkeit ab dem 40. Lebensjahr alle zwei Jahre,
- ab 60 Jahren jedes Jahr.

Augenoptiker-Suche

www.sehen.de/service/augenoptiker-suche/

((Zeichen mit Leerzeichen inkl. Textfelder: 5.983))